

FREQUENZA	NOTA	LETTURA CONTACHILOMETRI TOTALE (NOTA 1)						CONTROLLO ANNUALE	SOSTITUZIONE REGOLARE	COSTO UNITARIO	Q.TA'	COSTO TOTALE	
		x 1.000 km	1	12	24	36	48						
VOCI													
*	TUBAZIONE CARBURANTE			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
*	FUNZIONAMENTO ACCELERATORE			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
*	FILTRO ARIA	NOTA 2			R		R			€ 46,90	1	€ 46,90	
	SFIATO BASAMENTO	NOTA 3		C	C	C	C			€ -		€ -	
*	CANDELA				I		R			€ 31,32	2	€ 62,64	
*	GIOCO VALVOLE	NOTA 5			I		I			€ 46,63	1	€ 46,63	
	OLIO MOTORE (In caso di sostituzione anche del filtro)		R	R	R	R	R	R		€ 21,01	3,4	€ 71,43	
	FILTRO OLIO MOTORE		R		R		R			€ 21,14	1	€ 21,14	
	RONDELLA SCARICO OLIO		R	R	R	R	R	R		€ 1,54	1	€ 1,54	
	FILTRO OLIO FRIZIONE		R		R		R			€ 18,81	1	€ 18,81	
	O-RING FILTRO OLIO FRIZIONE		R		R		R			€ 3,79	1	€ 3,79	
*	REGIME MINIMO MOTORE			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
	LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO RADIATORE	NOTA 4		I	I	I	I	I	3 anni	€ -	2	€ -	
*	IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
*	IMPIANTO DI CONTROLLO EMISSIONI EVAPORATIVE				I		I			€ -		€ -	
	CATENA DI TRASMISSIONE (KIT TRASMISSIONE)		OGNI 1.000 km I, L								€ 219,78	1	€ 219,78
	PATTINO CATENA DI TRASMISSIONE			I	I	I	I			€ 65,34	1	€ 65,34	
	LIQUIDO FRENI	NOTA 4		I	I	I	I	I	2 anni	€ -		€ -	
	USURA PASTIGLIE FRENO			I	I	I	I	I		€ 52,52	2	€ 105,04	
	IMPIANTO FRENI			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
*	FUNZIONAMENTO BLOCCO FRENO			I	I	I	I			€ -		€ -	
	PUNTAMENTO FARO			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
*	BATTERIA CONTROLLO CARICA E STATO			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
	CAVALLETTO LATERALE			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
*	SOSPENSIONI			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
*	DADI, BULLONI, DISPOSITIVI DI FISSAGGIO			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
**	CERCHI/PNEUMATICI			I	I	I	I	I		€ -		€ -	
**	CUSCINETTI TESTA DI STERZO			I	I	I	I	I		€ -		€ -	

TOTALE PARTI	€ 116,71	€ 72,97	€ 210,24	€ 72,97	€ 272,88	€ 72,97
MANODOPERA hr	1	2	3	2	4	2
MANODOPERA COSTO TOTALE	€ 38,00	€ 76,00	€ 114,00	€ 76,00	€ 152,00	€ 76,00
MATERIALI DI CONSUMO	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00
TOTALE	€ 158	€ 152	€ 327	€ 152	€ 428	€ 152

MEDIA NAZIONALE

€ 38,00 MEDIA NAZIONALE

LETTURA CONTACHILOMETRI TOTALE (NOTA 1)						CONTROLLO ANNUALE
x 1.000 km	1	12	24	36	48	

LEGENDA: I=Inspection, L=Lubricate, C=Check, R=Replace

* La manutenzione deve essere effettuata da un concessionario, a meno che il proprietario non abbia a disposizione attrezzi e dati di manutenzione appropriati e sia un meccanico qualificato.

** Nell'interesse della sicurezza, raccomandiamo che la manutenzione di questi componenti sia effettuata solo da un concessionario.

Dopo ciascuna manutenzione periodica, Honda consiglia di fare eseguire una prova su strada della motocicletta da un concessionario.

NOTE:

1. Se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere agli intervalli di frequenza stabiliti.
2. Eseguire più frequentemente la manutenzione quando si guida in zone insolitamente umide o polverose.
3. Eseguire più frequentemente la manutenzione quando si guida sotto la pioggia o a pieno gas.
4. La sostituzione richiede esperienza in campo meccanico.
5. L'operazione prevede l'utilizzo di ricambi non elencati nella tabella di manutenzione (guarnizione coperchio punterie, rondelle guarnite viti coperchio punterie).